

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : Rekonstrukce chodníků podél I/14 v České Třebové – Etapa 2
km 0.005 80 - 0.176 00

Druh stavby : Novostavba

Místo stavby : Město Česká Třebová

Katastrální území : Lhotka u České Třebové

Kraj : Pardubický

Okres : Ústí nad Orlicí

Stupeň : Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení

Pozemky: viz.: Záborový elaborát

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Investor : Město Česká Třebová
Staré náměstí 78
560 02 Česká Třebová
zastoupená Jaroslavem Zedníkem, starostou obce
IČO: 002 78 653

1.3 Projektant

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČO: 15030709
Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy
Ing. Ježek Jan

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o novostavbu jednostranného chodníku podél silnice I/14 v České Třebové v ulici Ústecká ve směru na Svitavy.

Nový chodník bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a bude navazovat na modernizaci stávajícího chodníku.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí bezpečný a bezproblémový pohyb chodců v řešené části města. Novostavba chodníku doplní chybějící úsek mezi stávajícími chodníky. Chodník slouží zejména k pohybu místních občanů z celé lokality k objektům školy, autobusového a vlakového nádraží. Také je velmi důležitá funkce trasy chodníku jako spojnice místní části s centrem města, úřady a obchody.

Pro lepší popis chodníku byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro všechny 3 etapy rekonstrukce chodníku.

Etapa 2 (km 0.005 80 - 0.176 00)

V km 0.005 80 – 0.176 72 bude realizována novostavba jednostranného chodníku podél silnice I/14 v České Třebové **po levé straně** ve směru na Svitavy. Na novostavbu bude navazovat rekonstrukce stávajícího chodníku od km 0.176 00 až do konce úseku „etapy 2“ v km 0.600 00.

Nový chodník bude proveden ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60 mm včetně bezbariérových úprav.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc a předpokládané zahájení stavby je rok 2018.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu s územním plánem města Česká Třebová. **Na novostavbu chodníku bude vydáno územní rozhodnutí.**

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v městě Česká Třebová podél silnice I/14.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Bude využívána především pěší dopravou. Zřízením chodníku dojde především ke zvýšení bezpečnosti, ale také ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vybudováním chybějících úseků chodníku dojde k usměrnění provozu silniční dopravy a tím k zvýšení bezpečnosti a přehlednosti.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Na novostavbu chodníku bude vydáno územní rozhodnutí.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Navržená stavba je v souladu s územním plánem.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Podkladem pro zpracování projektu pro provádění stavby byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- výrobní výbor
- projednání konceptu s investorem a dotčenými orgány
- vyjádření správců sítí
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

d) Dopravní průzkum

Intenzita dopravy 2010 (silnice I/14) - ŘSD č. 5-0764

	TV	O	M	S
2010	1301	6219	98	7618

Roční průměr denních intenzit
RPDI[voz/24h] v obou směrech

TV - těžká motorová vozidla a přívěsy

O - osobní a dodávkové automobily

M - jednostopá motorová vozidla

S - součet všech motorových vozidel přívěsů

Dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání)

- koeficient vývoje intenzit dopravy pro vozidla na rok 2016 pro silnice I. třídy je stanoven na **1.11**

Výsledná intenzita RPDI dopravy pro rok 2016: $I=7618 \cdot 1.11 = \underline{\underline{8456 \text{ [voz/24h]}}}$

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Geologický průzkum nebyl zpracován.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl diagnostický průzkum požadován.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Hydrometeorologické údaje nebyly zjišťovány.

h) Klimatologické údaje

Klimatologické údaje nebyly zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum stavby

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba nebude rozdělena na jednotlivé části.

SO 101 Chodník - Etapa 2 km 0.005 80 - 0.176 00

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba má jeden stavební objekt SO 101 Chodník etapa 2 km 0.005 80 - 0.176 00

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc a předpokládané zahájení stavby je 2018.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v květnu 2018

Doba výstavby se předpokládá 1 měsíc

Dokončení stavby se předpokládá v červnu 2018

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště se předpokládá ze silnice I/14.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Nepředpokládá se uzavření silnice I/14, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66. Na chodníku bude použito schéma B/17 (pracovní místo na chodníku)

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty

Vlastníkem objektu SO 101 Chodník bude město Česká Třebová.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekt SO 101 Chodník bude využívat široká veřejnost.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnost postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání vcelku.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do užívání vcelku.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) SO 101 Chodník

Jedná se o novostavbu jednostranného chodníku podél silnice I/14 v České Třebové v ulici Ústecká ve směru na Svitavy.

Nový chodník bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a bude navazovat na modernizaci stávajícího chodníku.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí bezpečný a bezproblémový pohyb chodců v řešené části města. Novostavba chodníku doplní chybějící úsek mezi stávajícími chodníky. Chodník slouží zejména k pohybu místních občanů z celé lokality k objektům školy, autobusového a vlakového nádraží. Také je velmi důležitá funkce trasy chodníku jako spojnice místní části s centrem města, úřady a obchody.

Pro lepší popis chodníku byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro všechny 3 etapy rekonstrukce chodníku.

Etapa 2 (km 0.005 80 - 0.176 00)

V km 0.005 80 – 0.176 72 bude realizována novostavba jednostranného chodníku podél silnice I/14 v České Třebové **po levé straně** ve směru na Svitavy. Na novostavbu bude navazovat rekonstrukce stávajícího chodníku od km 0.176 72 až do konce úseku „etapy 2“ v km 0.600 00.

Nový chodník bude proveden ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60 mm včetně bezbariérových úprav.

Nové betonové obrubníky budou osazeny na výšku podsázky 0,12m.

Protože je chodník proveden ze zámkové dlažby šedé barvy, budou **varovné a signální pásy** provedeny z **červené reliéfní zámkové dlažby**.

Místa pro přecházení

V **místě pro přecházení** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. Signální pás z kontrastní reliéfní dlažby šířky 0.8m bude odsazen od varovného pásu o 0.5m. Délka signálního pásu bude minimálně 1.5m a bude ukončen u vodící linie. Signální pás bude určovat směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0.8m. V místě pro přecházení s šířkou chodníku menší než 2.40 m se přisune signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně.

Protože se jedná o novostavbu, je délka míst pro přecházení max. 6.50m.

Místa pro přecházení v km 0.074 15 a v km 0.176 72 **jsou navržena v maximální délce 7.5m**. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str. 104, odst. 2.0.3 Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce o 1m se připouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. **V případech popsaných v situaci je nutné zvětšit délku místa pro přecházení z 6.5m na 7.5 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních vozidel, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocením, bránami a zábradlím se svislou výplní.

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno. Vodorovné dopravní značení není pro tento úsek navrženo.

Osvětlení je řešeno v jiné projektové dokumentaci.

Ohumusování, včetně osetí travním semenem, bude provedeno u přilehlých ploch za obrubou vyznačené v situaci.

b.1 Charakteristika objektu

- celková délka ve staničení osy komunikace: 170.2 m
- kryt: chodník - zámková dlažba šedá obdélník tloušťky 60mm
- hmatové prvky - reliéfní zámková dlažba kontrastní barvy - červená

Druh stavby	:	Novostavba
Třída	:	Komunikace funkční třídy D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel
Krytová vrstva	:	Zámková dlažba šedá obdélník
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt'
Šířka chodníku	:	min. 1,5 m

Směrové řešení

Směrové řešení stavby vychází ze směrového vedení silnice I/14. Přesto byla vytvořena trasa silnice pro lepší popis chodníku.

Výškové řešení

Výškové řešení stavby vychází z výškového vedení silnice I/14. Nová obruba bude osazena na výšku 0,12m se snížením obruby v daných místech pro bezbariérové užívání chodníku.

Příčné uspořádání

Chodník je navržen v příčném sklonu 2,0% směrem do vozovky. Vjezdy budou výškově napojeny. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Nepřesahuje ani sklon 5,0%, takže není nutné zřizovat odpočívadla.

Konstrukce

Konstrukce chodníku: D2-D-1-CH

Zámková dlažba šedá obdélník	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдр	ŠD	0-100 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
<i>Celkem</i>		100-200 mm	

Odvodnění chodníku

Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu.

Inženýrské sítě

V prostoru staveniště a jeho blízkosti se nacházejí vedení inženýrských sítí:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- podzemní vedení NN a VN
- nadzemní vedení NN a VN
- kabel veřejného osvětlení
- sdělovací kabel
- nadzemní sdělovací vedení
- vedení kabelové televize

Stavbou nebudou vyvolané přeložky inženýrských sítí.

!!! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Rozhledové poměry

Samostatné sjezdy:

Rozhledové poměry jsou v délce 35,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

Místa pro přecházení:

Rozhledové poměry jsou v délce 50,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 0.5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

Přechody pro chodce:

Rozhledové poměry jsou v délce 50,0m a vrchol rozhledového trojúhelníku je 1.0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

GEOLOGICKÉ PODKLADY

Geologický průzkum nebyl zpracován.

GEODETICKÉ PODKLADY

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Ochranná pásma

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7m, do 110 kV je 12m od krajního vodiče na každou stranu
- Ochranné pásmo plynovodů je 4m, STL a NTL v intravilánu 1,0m
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5m
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

a. Rozsah dotčení

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech.

b. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah jsou uvedeny v každém vyjádření správce zařízení.

c. Způsob ochrany nebo úprav

Podmínky ochrany jsou uvedeny v každém vyjádření správce zařízení.

d. Vliv na stavebně technické řešení

Technické řešení není ochrannými pásmy ovlivněno.

10.2 Chráněné oblasti

Na stavbě se nenacházejí kulturní památky. Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba si nevyžádá žádné bourací práce.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Na stavbě nedojde ke kácení.

Na stavbě dojde k ohumusování přilehlých ploch za obrubou v tl.150mm. Tyto plochy budou osety travním semenem.

c) Rozsah zemních prací

Přebytečná zemina bude odvezena na povolenou skládku, kterou zajistí dodavatel, zemina s obsahem humusu bude využita na stavbě.

d) Ozelenění nezastavěných ploch

Ozelenění se uvažuje pouze v blízkosti stavby a to na plochách dotčených stavbou.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nezasahuje do pozemku zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa

Na stavbě se nenacházejí pozemky určené k funkci lesa. Stavba neprochází v ochranném pásmu lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do nezemědělských pozemků. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nejsou vyvolány změny infrastruktury a vodních toků. Po realizaci chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a. Všechny druhy energií

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

b. Nároky na telekomunikace

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

c. Nároky na vodní hospodářství

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu

Jde o novostavbu chodníku. Stávající napojení na dopravní infrastrukturu bude zachováno.

e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technickou infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).

f. Druh, množství a nakládání s odpady

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Rekonstrukce chodníků podél I/14 v České Třebové – Etapa 2 km 0.005 80 - 0.176 00“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávající zeminy pro zřízení chodníku a kanalizace
- odstranění stávajících propustků
- doplnění zeminy do stávajícího příkopu
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce chodníku

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : O - OSTATNÍ ODPAD

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Z hlediska krajiny a přírody

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

b) Z hlediska ochrany proti hluku

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

c) Emise z dopravy

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, oddělí se motorová a pěší doprava.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu živичného povrchu z demolice vozovek (pouze části pro osazení nové silniční obruby).

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Rekonstrukce chodníků podél I/14 v České Třebové – Etapa 2 km 0.005 80 - 0.176 00“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

b) Požární bezpečnost

Realizací stavby nedojde k zúžení stávající silnice I/14, jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům. Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby, především k podstatnému zvýšení bezpečnosti provozu.

d) Ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k podstatným změnám.

e) Bezpečnost při užívání

Navržené řešení výrazně zvýší bezpečnost provozu, především chodců.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energii a ochrana tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

b) Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ba) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 1,5m. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Podélný sklon nepřesahuje ani sklon 5,0%, proto není nutné navrhovat odpočívadla. Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a sníženým obrubníkem bude překonán sklonem max.12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02m**, na místech pro přecházení.

bb) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m.

Protože jsou plochy chodníku navrženy v šedé barvě, budou hmatové prvky provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

V místě pro přecházení bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. Signální pás z kontrastní reliéfní dlažby šířky 0.8m bude odsazen od varovného pásu o 0.5m. Délka signálního pásu bude minimálně 1.5m a bude ukončen u vodící linie. Signální pás bude určovat směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0.8m. V místě pro přecházení s šířkou chodníku menší než 2.40m se přisune signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně.

Místa pro přecházení **v km 0.074 15 a v km 0.176 72** jsou navržena v maximální délce 7.5m. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str. 104, odst. 2.0.3 Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce o 1m se přípouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. V případech popsaných v situaci je nutné zvětšit délku místa pro přecházení **z 6.5m na 7.5 m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních vozidel, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocením, bránami a zábradlím se svislou výplní.

bc) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

bd) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Požadavky na další stupeň projektové dokumentace

Na základě výběru dodavatele je možné, že dojde ke změně požadavků kladených na určité materiály a konstrukční detaily, v tom případě je nutné veškeré změny vůči projektové dokumentaci konzultovat s investorem a projektantem.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nenachází v zátopovém území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.

Vysoké Mýto březen 2016

Zpracoval: Ing. Jan Ježek